

# INDOHEEM



in WOORD en BEELD

Buiten de kring van Van der Heem medewerkers zullen er slechts weinigen zijn die weten dat achter de hoge, oude fabrieksmuren aan de Laakweg 142 in Den Haag de Eerste Nederlandse Autorijwielfabriek (ENAF) N.V. is gevestigd, de bakermat van de vele tienduizenden Solex-bromfietsen, die daar sinds 1947 vervaardigd worden en inmiddels een bekend beeld zijn geworden op onze vaderlandse wegen en landelijke weggetjes.

Het fabriekspand, dat uit de periode rond de dertiger jaren dateert, huisvestte vanaf 1946 de Nederlandse Kroonrijwielfabriek, die in dat jaar een Van der Heem bedrijf werd.

## Van der Heem eerste Nederlandse bromfietsfabrikant.

In 1947 werd het nationale vervoerssymbool — aangeduid met het aardige Nederlandse woord fiets — verrijkt met een hulpmotor en ontstond de bromfiets of brommer(t). Deze wijzigde het Hollandse verkeersbeeld van stoere trappers meer in de richting van de zuinige zitters en brozems (berijders — vaak nozems — van zogenaamde snelbrommers).

De eerste Nederlandse bromfiets kreeg de naam SOLEX en was een Van der Heem produkt. De verkoop was ook hier in de ervaren handen van R. S. Stokvis & Zonen N.V.

Kenmerkend voor de populariteit en algemeenheid van de Solex in die beginperiode van de bromfiets was, dat men met de merknaam Solex elke bromfiets aanduidde; merknaam werd tot soortnaam, zoals ook vroeger een Kodakje de naam was voor elk eenvoudig fotoestel.

Tot op de dag van vandaag is men bij Van der Heem het principe „fiets met hulpmotor” trouw gebleven. De Solex onderging gedurende de ongeveer 16 jaar dat zij in productie is geen wezenlijke veranderingen

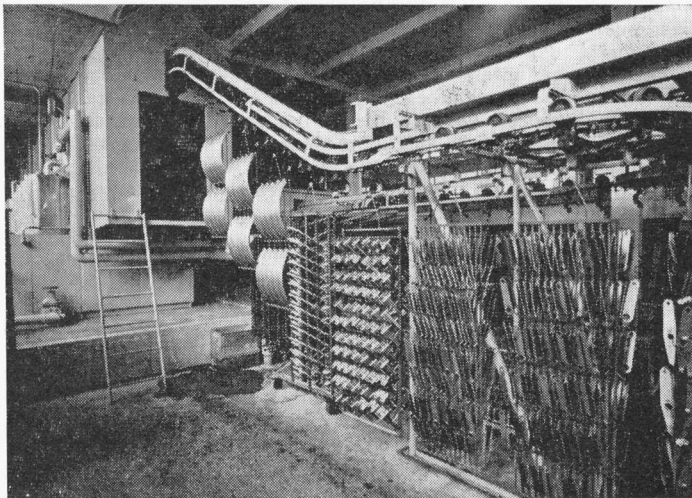
en wordt daarom wel eens de „Volkswagen” onder de bromfietsen genoemd. Men wil er terecht geen zogenaamde snelbrommer van maken. De Solex pretendeert een **gemakkelijk** vervoermiddel te zijn en niet in de eerste plaats een **snel** vervoermiddel.

## Directie en personeelsbezetting.

Na goedkeuring door de algemene vergadering van aandeelhouders in mei a.s. bestaat de directie van de ENAF N.V. uit de heer Ir. W. J. Boot, directeur, en de heren C. H. Braakman en Ir. W. W. van der Poel, beiden adjunct-directeur.

Indola-medewerker Th. Vermeulen bracht kort geleden een bezoek aan de ENAF. Zijn impressies in de serie „Indoheem in woord en beeld” zijn eigenlijk bestemd voor het Indola-personeel. Menige Van der Heemer, vooral de niet-Hagenaars, zal ook graag iets meer over dit bedrijf willen weten. Wij laten de heer Vermeulen graag aan het woord.

Prinses Beatrix aan de West, via pers- en radiocommentaren weer kennis kunnen nemen van de toenemende problemen rond de werkgelegenheid op Aruba en Curaçao. De Antillianen die thans bij de Van der Heem bedrijven werkzaam zijn, hebben een contract voor twee jaar afgesloten, spreken en verstaan allen de Nederlandse taal en zijn bovendien eerst op de Antillen en later bij Van der Heem psychotechnisch en medisch gekeurd met over het algemeen be-



Solex-onderdelen op rekken vlak voordat zij de lakinstallatie ingaan.

Er werken momenteel circa 200 mensen, waaronder een veertigtal Antillianen.

Wij hebben naar aanleiding van het bezoek van onze demissionaire minister-president, de heer Marijnen, en van H.K.H.

vredigende resultaten.

Op de begane grond, in de metaalbewerking en stamperij zagen wij verschillende Antillianen aan het werk achter „hun” machine en allerwege kreeg men de indruk dat men z'n best deed zich in het non-stop produktieproces aan te passen.

Diverse tot voor kort onbezette plaatsen zijn nu door een welkome aanvulling met 40 Antillianen weer ingenomen, waardoor de produktie aanzienlijk verhoogd kon worden.

## Produktie-afdelingen.

Op de bovenverdieping zien wij de montagegroep voor Solex-en, waar men, geheel op elkaar ingespeeld, steeds een onderdeel aan het produkt toevoegt en waar in het laatste stadium het motortje rustig staat proef te draaien. Hier ziet u onder andere mensen die werkelijk in een „mum van tijd” een bandje opleggen.

Behalve de Solex (naar keus in zwarte of blauwe uitvoering) worden hier ook de ERRES ventilatorkachels vervaardigd.

Tevens bewonderen wij de plastic spuitgieterij en de grote lakkerij, waar onder meer de Solex-frames doorheen worden getransporteerd.

Wij sluiten onze rondgang in de ruime kantine, waar men 's middags zijn boterham kan opeten en diverse dranken en ver-

Vervolg pag. 3 kolom 1

Fabriek ENAF aan de Laakweg.



## SPEL OM DE VEILIGHEIDSSPELD

### 159 geslaagden ontvingen diploma.

In Sneek en Den Haag heerste er op de avond van 10 maart j.l. nogal wat bedrijvigheid. Voor de deelnemers aan de cursus Veilig Verkeer werd, nu het examen achter de rug is, een feestelijke slotbijeenkomst gehouden, waarbij ook pers en genodigden aanwezig waren.

#### Den Haag.

De avond, die in het Ontspanningsgebouw werd gehouden, werd geopend door de heer N. W. Lagendijk, voorzitter van de Veiligheidscommissie. In zijn welkomstwoord richtte hij zich in het bijzonder tot de heer P. J. Verstralen, waarnemend voorzitter van het Verbond voor Veilig Verkeer Den Haag, mevrouw Udo-De Haas, secretaresse van deze vereniging, en de heer Stoutjesdijk, inspecteur bij de Gemeentepolitie Den Haag. Een speciaal woord richtte hij tot de heer W. M. v. d. Heuvel, die de taak van examinador vervuld had en op deze avond als quizmaster zou fungeren.

#### 13x cum laude.

De heer Verstralen maakte vervolgens bekend dat in Den Haag 140 kandidaten waren geslaagd, waarvan 13 personen geen enkele fout hadden gemaakt. Deze 13 gelukigen werden, na op het podium geroepen te zijn, gefeliciteerd. Zij moesten een lootje trekken om te bepalen wie de eerste, tweede of derde in het vooruitzicht gestelde prijs zou ontvangen.

Als hoofdprijswinnaar kwam de heer D. H. K. de Jong, Machineploeg, uit de bus. Zijn prijs was een draagbare ERRES radio. De tweede en derde prijs gingen naar de heren J. F. Moolenaar, Technische Dienst Rotterdam, en P. Spaans, Gereedschapmakerij; beiden ontvingen een waardebon van respectievelijk f 25,— en f 15,—.

Symbolisch voor de hele zaal spelde de heer Verstralen deze groep van dertien het verkeerssleuteltje op.

#### Heren bleven meester in het verkeer.

Na deze min of meer officiële inleiding kwam het meer lichtere gedeelte aan de orde, in de vorm van een verkeersquiz door

middel van dia's. Hiervoor vroeg de heer Lagendijk zes vrijwilligers uit de zaal. Op deze uitnodiging gingen drie dames en drie heren in, zodat een volledig dames- en herenteam tegen elkaar uitkwam. Mejuffrouw E. van Rossen, Personeelszaken Den Haag, die de administratie en organisatie van deze actie had verzorgd, kreeg de rol van assistente toebedacht, onder de aanroep „Hoe is de stand, Mieke?”

De dames De Jong, Schirris en Van der Sluijs moesten uiteindelijk toch erkennen dat de man nog steeds heer in het verkeer is; zij leden een eervolle nederlaag. Toen ging de heer Van de Heuvel, die inmiddels de leiding van de quiz op zich had genomen, verder met zijn vragen om zodoende uit de drie heren de winnaar te halen. Uiteindelijk bleek de kennis van de heer M. C. H. van den Anker toch het grootste te zijn. Uit handen van de heer Lagendijk mocht hij een gereedschapset ontvangen. Bij de dames ging een doos bonbons als poedelprijs naar mevrouw De Jong.

#### Hallo! Hier is Sneek.

Door een aantal vernuftige voorzieningen was het mogelijk dat omstreeks tien over negen een stem vanuit het hoge noorden door de telefoon klonk. De winnaar van de verkeersquiz in Sneek, de heer Dijkstra, kon de handschoen oprapen en strijden om de uiteindelijke eer met de Haagse kampioen, de heer Van den Anker. Terwijl de juryteams gespannen meeluisterden kregen de beide heren hun problemen te verwerken. Zo moest de heer Van den Anker het antwoord geven op de vraag die men hem vanuit Sneek bij monde van de heer Mijnlieff stelde: Hoeveel auto's waren er betrokken bij de 25.442 aanrijdingen in Den Haag gedurende het vorige jaar?

Uit de einduitslag blijkt wel (48 % tegen 40 % goed) dat de heer Van den Anker een nauwkeuriger antwoord had gegeven dan zijn collega uit Sneek, zodat de prijs, een draagbare ERRES radio naar de kampioen in Den Haag ging.

#### Bedankjes.

Na de quiz onder leiding van de heer Van de Heuvel kroop de quizmaster in een heel andere huid, namelijk die van de gulle gever. Als dank voor hun medewerking ontvingen mejuffrouw Van Rossen, de juryleden en de technici elk een geschenk.

Na al deze activiteiten had menigeen behoefte aan een verfrissing. Hiertoe werd ruimschoots gelegenheid gegeven omstreeks 21 uur 40, zoals ook volgens het programma was gepland. Na een kwartier van bab-

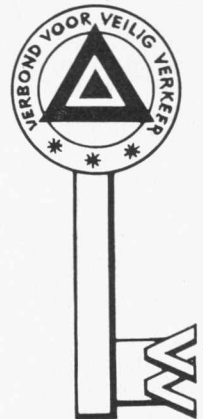
belen en koffiedrinken werd het tweede gedeelte van deze avond in het teken van de verkeersveiligheid geopend door de heer Lagendijk, die ook met geschenken de diverse medewerkers beloofde. Speciaal kreeg mejuffrouw Van Rossen een compliment voor haar aandeel in het slagen van de actie.

De avond werd besloten met een leerzame en ontspannende film: Een van de vijf bent u.

#### Sneek.

In Sneek vielen examen en gezellige slotbijeenkomst op dezelfde dag. Om 18.00 uur werd 27 personen het examen afgenomen, om 19.00 uur begon het festijn. Medewerkers van de Technische Diensten uit Leeuwarden, Arnhem, Enschede en Deventer waren naar Sneek gereisd om daar examen te doen.

In Sneek en omstreken bleek de kennis van de verkeersregels op een hoog peil te staan, want alle deelnemers aan het examen zijn geslaagd, waarvan 14 cum laude. De heer Mijnlieff van het Verbond voor Veilig Verkeer reikte de verkeerssleuteltjes uit.



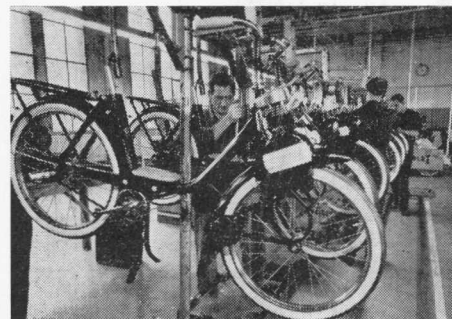
Daarna werden enkele films vertoond: „Sterrit naar Uddel” en „Een paar regels slechts...”.

Op de pauze volgde de verkeersquiz, waarbij assistentie als „Mieke” werd verleend door mejuffrouw W. van Veenhuizen, die in Sneek de voor de actie te verrichten werkzaamheden voor haar rekening had genomen. Uiteindelijk werd de quiz met een gering verschil, zoals bekend door Den Haag gewonnen.

Omstreeks half tien werd de bijeenkomst gesloten door de heer A. D. van der Kade, bedrijfsleider, waarna iedereen voldaan huiswaarts keerde.

Mej. W. van Veenhuizen  
en J. Smulders.

## INDOHEEM in woord en beeld



De Solex-montageband.

sterkingen kan bestellen. Artikelen voor personeelsverkoop staan ook hier in een vitrine uitgesteld.

Eind 1964 werd het pand door Van der Heem aangekocht en ongetwijfeld zullen ook hier te zijner tijd en aangepast aan de plaatselijke situatie vernieuwingen worden doorgevoerd, waardoor in alle opzichten een moderne, goed geoutilleerde werkruimte zal ontstaan.

Th. Vermeulen.

## Van der Heem-revue een feit!

De Van der Heem revue mag en moet gaan draaien. De definitieve data zijn vastgesteld op 17 en 18 juni a.s.

Voordat in Den Haag het doek opengaat voor een uitverkochte zaal zal er nog druk gerepeteerd moeten worden. Deze repetitietijd is vaak voor de medewerkers een onvergetelijke tijd. Via momenten van improviseren, denken en veranderen, voorpret en wanhoop naar de chaotische generale repetitie van 16 juni. Maar op de beide avonden van de uitvoering loopt alles gesmeerd, dan zult u kunnen genieten van een pracht en praal die zelfs een toekomstige kleuren-televisie niet kan evenaren! Wanneer u nog ideeën heeft of zin om mee te doen aan deze gemakkelikheden, meldt u dan

zo snel mogelijk aan, voor het te laat is.

Actieve ontspanning door massale inspanning; gezamenlijk een scene instuderen op het ritme van geladen muziekakkoorden; wervelende kostuums; kleurige lichteffecten, ingehouden adem en tranen van plezier, dat is wat de deelnemer aan de revue, onze eigen grootse Van der Heem revue, wacht. Hij kan reeds bij de repetities genieten van al die dingen die de toeschouwers pas meemaken op de avond van de 17e of 18e juni.

Aanmeldingen via de telefoon kunnen geschieden door het draaien van nummer 544, Van der Heem Den Haag.

j.s.

# INDOHEEM



in woord en BEELD

Zonder enig begrip te hebben van wat ons te wachten stond togen de heer Th. Vermeulen en ik naar de VOKAP in Den Haag om ook daar eens rond te neuzen in onze functie van verslaggever voor het VDH-tje.

Hoewel je verwachtingen altijd objectief moeten zijn om een eerlijk verslag te kunnen schrijven, waren wij eigenlijk een beetje bevooroordeeld en dachten: Het zal wel zo'n timmerwerkplaatsje zijn dat bij tijd en wijle een toonbank of interieur voor een kapsalon aflevert.

Hoe beschaamd voelen wij ons nu na een bezoek aan dit gezond ademende bedrijf aan de Radarstraat 17-19 in Den Haag. Niet alleen omdat het uiterlijk en het interieur van het pand ons zo prettig aandeden, maar meer nog om de prettige sfeer en werklust die er is waar te nemen. De 45 mensen die hier de handen uit de mouwen steken zijn stuk voor stuk vaklui in het moeilijke houtbewerkers- en meubelmakersvak. Naast de modernste machines vinden wij er de handvaardigheid van de echte ambachtsman.

## Gestadige groei.

Dat een en ander niet zonder gevolgen is gebleven moge blijken uit de korte maar zeer positieve levensgeschiedenis van deze, in een voormalig HOTAM-gebouw gevestigde, onderneming.

De heer J. W. van Vliet, bedrijfsleider, was onze gastheer tijdens dit bezoek. Dat hij een pionier van het eerste hout-uur is geweest blijkt uit het feit dat hij indertijd, als werknemer bij Van der Heem in de Stortenbekerstraat, al radiokasten maakte.

„Wij zitten nu ongeveer twee jaar in dit pand dat zich bijzonder goed leent voor onze tak van industrie”, aldus de heer Van Vliet, „het is licht en modern en biedt of liever gezegd bood vele mogelijkheden, want we zijn er alweer uitgegroeid. Dit is niet de eerste keer want achtereenvolgens verhuisden wij sinds de oprichting, nu 12 jaar geleden, van de Maziestraat in Den Haag naar de Havenkade in Scheveningen. Het bedrijfje was toen nauwelijks een jaar oud en had ongeveer 10 man personeel. Amper 2 jaar later kwamen wij met 14 man aan de Oranjelaan te zitten. Daarna verhuisden wij naar het Westeinde te Voorburg en vonden een onderkomen bij Indola Cosmetics. Omstreeks 2 jaar geleden barstten wij daar helemaal uit onze ruimte en

moesten uitkijken naar een nieuw pand dat wij hier vonden. Maar voor hoelang?”

## Rondleiding.

Door een van veel glas voorziene deur komen wij binnen en over de blauw-grijze-zwarte tegeltjes bereiken wij de grote fabricagehal.

Het eerste zien wij het kantoortje van de baas van deze afdeling, de heer L. J. de Wit, die vanuit zijn domein een goed uitzicht heeft op deze hal.

Aan de muur valt een groot planbord op. „Hier houden wij ons strikt aan”, vertelt de heer Van Vliet ons, „want de opening van een winkel kan nooit verzet worden. Op een juiste en stipt aangehouden planning berust het succes van ons werk.” Rechts van deze hal, die erg licht en zonnig is, vinden wij de magazijnruimte. Hier staat een hypermoderne zaag die schijnbaar moeiteloos elk materiaal op de juiste



Afdeling Werkvoorbereiding

maat zaagt of dit nu verticaal, horizontaal of onder een hoek moet geschieden. De houtvoorziening vindt ook van hieruit plaats.

## Klein maar fijn.

Recht tegenover de ingang van de fabricagehal vinden wij de kleine spuiterij met links daarvan een kantoortje waar nauwkeurig alles wordt berekend, dit is de afdeling Werkvoorbereiding.

Hoewel er flink doorgewerkt wordt is het rustig in deze fabriek. De stilte voor de storm?

„Het is leuk om hier te werken”, zei iemand, „want je voelt de expansie.”



Entree Radarstraat

Is het vreemd dat hier met 45 mensen een omzet wordt gehaald die in de zes nullen loopt?

„Maakten wij vroeger slechts series van 5—6 complete interieurs voor kapsalons, tegenwoordig zijn het soms series van 50—100 stuks. Daarnaast bestaat de mogelijkheid tot enklfabricage waardoor een ruime mate van exclusiviteit verzekerd blijft. Dit is onze grote kracht ten opzichte van andere bedrijven in deze branche.

Sinds januari van dit jaar zijn wij veel zelfstandiger geworden, met het gevolg dat onze mogelijkheden ook aanzienlijk vergroot zijn. Leverden wij eerst uitsluitend aan Indola, tegenwoordig verkopen wij, als het niet om kapsalon-interieurs gaat, ook aan derden. Er worden door ons allerlei betimmeringen en interieurs vervaardigd en nog steeds is men bezig om onze werkzaamheden te vergroten.”

## Machine als waarborg voor precisie.

Al wordt er vaak een enkelprodukt gemaakt toch staan er vrij veel grote en moderne machines bij de VOKAP. De reden daarvan is dat met een machine een grote precisie te bereiken is, een eis die voor de massaproductie vanzelfsprekend lijkt maar voor een enkelprodukt vaak niet als zo noodzakelijk wordt beschouwd.

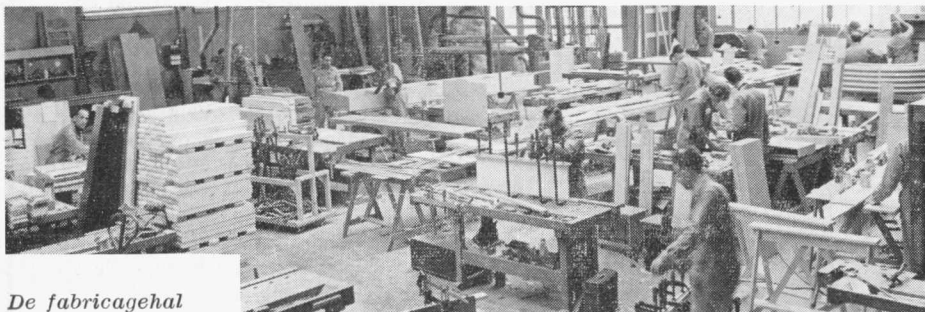
Hier, bij de VOKAP, denkt men er anders over. Door gebruikmaking van precisie-apparatuur kan zowel bij het enkelprodukt als bij het massaproduct volop profijt worden getrokken van deze investeringen. Zo zien wij onder andere een Formaatzaag, die voor de technicus en de vakman als de bakermat van de „Alleskönner” kan worden aangemerkt. De lopende band ontbreekt; de aanvoer gaat bij dit prachtige apparaat over een sliding voorzien van kogellagers.

Verder treffen wij een fineerderij aan waar een hydraulische pers de meeste indruk maakt.

## Onderaardse orde.

Onder het gebouw vinden wij een grote kelderruimte die naast de luchtcompressor voor de spuiterij het gereedprodukt herbergt. Op de vloer zijn allerlei vakken geschilderd. Elke klant krijgt als de productie van zijn opdracht is begonnen zijn eigen vak en ziet daar zijn interieur groeien.

Vervolg pag 4 kolom 1



De fabricagehal

VAN DER HEEM N.V.													ENAF N.V.				
Periode	Aantal werkdagen	Aantal uren		Totaal uren	Brenstels	Uitbetaald			Uitbetaald			Looisverhoging					
		Normaal	Overaan			Overaan	Overaan	Overaan	Overaan	Overaan	Overaan						
5	450	135		585	2100	117	00	9	7	790	6	50	20	118	40		
1012	4			360										3	40		
				957													
TWOED VORIGE WEEK													55				
OVBERSK													91				
TOTAAL													29	79	CR		
Handtekening: _____													De loonsom met de verhoging		Totaal		
1 0													LOONAFREKENING		29 79		
													TOTAAL		35 32		

# Premiestabilisatie

Dezer dagen zullen onze tariefwerkers in Den Haag en Sneek hun beloning berekend vinden met behulp van premiestabilisatie. In Utrecht voerden wij dit systeem enige weken geleden in.

### Wat is premiestabilisatie?

Elke tariefwerker weet dat je op het ene werk meer premie kunt verdienen dan op het andere en dat het uitbetaalde premiepercentage elke week anders kan zijn.

Premiestabilisatie zorgt ervoor dat de schommelingen in het wekelijks uit te betalen premiepercentage nooit groter dan 1 % zijn. Bovendien kan iedereen ruim een week voordat hij dat bepaalde loon krijgt zelf berekenen of zijn premiepercentage hetzelfde of 1 % hoger of lager zal zijn.

### Hoe werkt het systeem?

Bij de start wordt over een periode van

13 weken de gemiddelde premie van elke tariefwerker bepaald. Elke week wordt zijn werkelijk in die week verdiende periodenaantal berekend en bekeken of dit hoger of lager is dan het periodenaantal dat hij op grond van het berekende gemiddelde premiepercentage uitbetaald krijgt.

Is het verschil tussen verdiende en uitbetaalde premie gestegen in een of meer weken boven 30 perioden dan wijzigt automatisch het uitbetaalde premiepercentage met 1 %.

Het is duidelijk dat er dus wekelijks een saldo wordt berekend van te veel of te weinig uitbetaalde perioden. Bij vertrek uit de functie dan wel uit de dienst bij Van der Heem wordt het saldo precies verrekend. Dit betekent dat over een langere periode gezien iedere tariefwerker precies uitbetaald krijgt waar hij recht op heeft.

### Plaats en tijd.

Zoals het zich nu laat aanzien zal de proefneming met de Russische Translumerator Chroenjijn Pri 14a geschieden op donderdag 8 april a.s. in de kleine filmzaal van het Ontspanningsgebouw te Den Haag.

Omdat deelneming op basis van vrijwilligheid geschiedt vindt deze proef tijdens de beide middagpauzes plaats. Mocht deze periode tekort zijn dan wordt u hiervan op de hoogte gesteld.

### Buitenom.

In verband met de opstelling van het apparaat in de kleine filmzaal zal de ingang gebruikt moeten worden die buitenom via de brandtrap bereikbaar is. Daartoe zal het hek bij de Saturnusstraat op die dag geopend zijn.

Namens de Gorkitojsfabrieken verzoeken wij u dringend zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de functionarissen van de Bedrijfsgeneeskundige Dienst en Personeelszaken, mede in verband met het experimentele karakter van deze gebeurtenis.

### Eigen belang.

In uw eigen belang wordt er een dringend beroep op u gedaan om aan deze proefneming mede te werken. Het kost u slechts enkele ogenblikken terwijl de resultaten van deze proef in het belang van de algehele gezondheid zijn.

Daaruit is ook de grote belangstelling van de pers voor deze revolutionaire Translumeratiemethode te verklaren.

## Stand van naamzaken

De inzendingen door Indola en Van der Heem personeel met betrekking tot een naam voor het nieuwe personeelsorgaan zijn inmiddels door de daarvoor aangehouden jury beoordeeld. De jury heeft een 5-tal namen voorgedragen aan de directie.

## Wijziging CAO's (vervolg)

ken zich door het terugbrengen van de maximum leeftijd met gelijktijdig vervallen verklaren van de zogenaamde oneven jaren waarop vroeger geen verhoging werd gegeven. Daarnaast hebben de schalen enige technische verbeteringen ondergaan, wat in de meeste gevallen resulteert in een hoger salaris dan momenteel van kracht is.

3. De ziektewetpremie wordt tot op heden door werknemers en werkgever gelijkmatig gedragen. Met ingang van 1 april zullen de werknemers alleen de premie dragen die volgens de ziektewet voor hun rekening komt: 1%, en daarnaast de premiekosten voor de eerste wachtdag. Een en ander betekent een belangrijke premieverlaging voor de werknemer.

Partijen wijzen er uitdrukkelijk op dat het bovenstaande eerst kan worden gerealiseerd na bekrachtiging door de organisaties en na verkregen goedkeuring van de Stichting van de Arbeid.

De wijze van betaling van de bovengenoemde loonsverhoging zal nader worden bekendgemaakt.

De directie maakt bekend dat de beambten, wier arbeidsvoorwaarden niet in een CAO zijn geregeld, met ingang van 1 april 1965 een salarisverhoging zullen krijgen van 3 % over het bruto inkomen. Dit bruto inkomen bestaat uit: het salaris, de 2 % AOW-compensatie van 1 januari 1965 en de huurcompensatie.

Het bovenstaande onder de voorwaarde dat de wijzigingen in de CAO beambten door de toetsende overheidsinstanties worden goedgekeurd.

Intussen zijn de voorstellen ter goedkeuring voorgelegd aan de Stichting van de Arbeid. Zodra wij de goedkeuring ontvangen hebben zullen wij u daarvan op de hoogte brengen.

De nieuwe CAO's zullen gelden van 1 april 1965 tot en met 31 maart 1966.

## Oplissing puzzel 141

De vermenigvuldiging zag er aanvankelijk zo uit:

209

17

1463

209

3553

## Prijswinnaars

1. (f 15,—) W. Visser, 2961
2. (f 10,—) E. Shepherd, 2613
3. (f 7,50) W. Aarnoudse, 1517.
4. (f 5,—) R. Kwint, Utrecht.
5. (f 5,—) W. de Jong, 2651.
6. (f 5,—) B. Theunissen, U2335.

## GESLAAGD VOOR:

het examen Nederlandse Handelscorrespondentie: **J. J. R. Kühn**, Technische Adviezen en Documentatie, Den Haag.

## Hartelijk dank!

Ondergetekende dankt hierbij het Comité Ziekentrost van de ENAF voor de fruitbak welke hij tijdens zijn ziekte mocht ontvangen.

**A. Vermeulen,**  
ENAF.

# INDOHEEM

in woord en BEELD

(Vervolg)

### Een trapje hoger.

Na het kleine ketelhuis bezichtigd te hebben gaan wij langs de vitrine in de kleine ontvangsthal de trap op.

Op de eerste verdieping vinden wij de kleine kantoorruimten. Niet alleen het administratieve personeel vindt hier onderdak, maar hier ontwerpt ook een binnenhuisarchitect zijn ideale interieurs.

In de kamer van de heer Van Vliet zien wij hetzelfde planbord als beneden in de fabricagehal. Wanneer wij het bekijken ontdekken wij een nieuw plan waarmee misschien zeer binnenkort het productieprogramma van deze moderne, expansieve en goedlopende INDOHEEM-unit zal worden uitgebreid.

Kijkend door het raam op de gang, met het gezicht op de zagende en schavende mensen beneden mij, denk ik: „Van dik hout zaagt men planken en van dun hout maakt men hier mooie dingen.” Misschien hierover later meer.

Met een dankwoord aan onze gastheren zou ik dit verhaal over de „houtgreep” willen beëindigen.

j. smulders.

## Translumeratie

Binnenkort is het zover dat Van der Heem als een van de eerste bedrijven in Nederland zijn medewerking gaat verlenen aan een unieke proefneming. Algemene bijzonderheden werden al gegeven in de VDH-tjes van 5 en 12 maart j.l.

Hoewel de details van deze proefneming nog niet voor publicatie in aanmerking komen, volgen hierbij enige richtlijnen die voor een goed verloop van de proef dienen te worden aangehouden.

# INDOHEEM



in woord en BEELD

## INTERHEEM N.V.

### Historie.

In het jaar 1662 liet de Hagenaar Cornelis Michelszoon Soetens, penningmeester van Deifland, op een duin langs de zogenaamde „Kerkwerf” in Scheveningen — dit is het laatste stuk van de tegenwoordige Keizerstraat — een buitenhuis aan zee bouwen „Nieuw Soetenburgh” genaamd.

In het begin van de negentiende eeuw werd ditzelfde buitenverblijf door Napoleon tot hoofdkwartier gekozen, waar deze kleine, dynamische man enige tijd bij een geestverfrissende wind en kalmerende zee zijn „buitenlandse zaken” kon behartigen. Later verrees op dezelfde plaats het bekende hotel Rauch, dat door de vele buitenlandse gasten eveneens een internationaal karakter kreeg. Op maandag 26 oktober 1964 verhuisden de personeelsleden van Van der Heem Internationaal N.V. — de eigen exportmaatschappij van Van der Heem

boulevard met onder andere de pier als nieuwe trekpleister verbindt men meestal onmiddellijk een aangename herinnering.

Dit nu is belangrijk voor het juiste klimaat dat men bij Interheem bewust wil scheppen; belangrijk ook voor de opbouw van een geheel eigen „image”, zoals dit in de hedendaagse reclameterminologie heet.

Naast zeer nauwe relaties — voornamelijk wat de produktie betreft — met de beide moederbedrijven waarop men te allen tijde kan terugvallen, kent de zelfstandige exportorganisatie Interheem N.V. ook een noodzakelijke bewegingsvrijheid in haar commercieel en organisatorisch beleid. De Interheem groep telt circa 85 medewerkers die men gerust „pioniers” van de beginperiode van Indoheem N.V. mag noemen.

Na goedkeuring door de Algemene Vergaderingen van Aandeelhouders in mei a.s. zal de directie van Interheem N.V. bestaan uit de heer N. H. de Roo, hoofddirecteur en de heer L. A. Majoie, directeur.

### Rondgang door het bedrijf.

Woensdag 17 maart j.l. werden wij bijzonder hartelijk ontvangen door de heer J. Slegtenhorst, chef Algemene Zaken. Als een volleerd P.R.-officer gaf hij een uitgebreide en heldere uiteenzetting over de structuur en doelstellingen van deze jonge ver-



Showroom

N.V. — en een gedeelte van de exportafdeling van Indola N.V. — namelijk van elektrotechnische apparatuur buiten de kapperssector — naar het voormalige hotel Rauch in Scheveningen.

Toen nog vooruitlopend op het definitieve resultaat van de tussen Van der Heem N.V. en Indola N.V. lopende besprekingen over de mogelijkheden van een intensieve samenwerking of wel een gehele fusie van beide bedrijven, ging men er als Interheem N.V. in het exportvlak alvast coördinerend te werk. Van der Heem N.V. huurde het na een brand weer herstelde hotel Rauch van de N.V. Stadsontwikkeling, een dochter van de EMS en wederom werd aan dit pand een internationale bestemming gegeven.

### Unieke ligging

Het was een bijzonder gelukkige gedachte om INTERHEEM N.V. te huisvesten in het voormalige hotel Rauch, een aanzienlijk pand aan de Scheveningse boulevard op de hoek van de Keizerstraat.

Iedere Nederlander en zeer vele buitenlanders kennen Scheveningen als badplaats en uitgaanscentrum. Aan zee, strand en

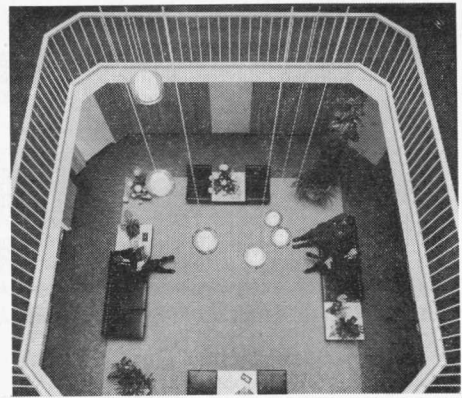


Interheem N.V.

kooporganisatie.

Naast medewerkers uit beide moederbedrijven is er ook nog een derde groep, bestaande uit onder andere een conciërge, een portier en telefonisten; zij werden door de nieuwe huurder gaarne „overgenomen” en werken thans met Van der Heem en Indola personeel samen als één team en bepalen mede het gezicht van Interheem.

Om een logische volgorde in de rondgang te krijgen beginnen wij in het souterrain, waar enkele belangrijke afdelingen zijn ondergebracht. Zo vinden wij er allereerst de telefooncentrale met twee telefonisten die gezien de aard van het bedrijf dagelijks vele buitenlandse gesprekken — inkomende zowel als uitgaande — tot stand brengen. Verder is er de postkamer waar ook de opslag en distributie van het foldermate-



De lichthal

riaal worden verzorgd. Ook de garderobe, de toiletten en de offset-reproductiekamer hebben een plaats gekregen in het souterrain.

### Lichthal.

De parterre heeft van buitenaf een ruime entree en receptie, vanwaaruit men meteen in de bijzonder fraaie lichthal komt, een representatieve ontvangstruimte waar de hoogopgetrokken, houten lambrizing en talrijke planten een sfeer van warmte en intimiteit geven, terwijl de moderne, zwarte bankfauteuils met lage bijzettafels comfort, luxe en zakelijkheid combineren. Hier wordt reeds — zoals overal bij Interheem — een gunstig klimaat geschapen en de juiste sfeer, die straks bij het verkoopgesprek met buitenlandse afnemers, agenten en andere belangrijke zakenrelaties nodig zal blijken te zijn, nauwkeurig afgetast.

### Kantoren.

Rond de hal geformeerd vinden wij de kantoren van de administratieve groepen, zoals: algemene zaken, financiën en administratie waaronder boekhouding en de vooral hier belangrijke afdeling incasso. Slechts een vluchtige blik konden wij in de goed bezette typekamer werpen, als gold het een prachtig zee-aquarium waarin de zeldzame exemplaren niet zo maar aan de openbaarheid prijsgegeven konden worden. Verder het orderplanningbureau, de afdeling calculatie, statistiek alsmede de prijs- en winstontwikkeling. Een ander belangrijk onderdeel met circa 17 medewerkers vormt de afdeling verschepping met het meest omvangrijke (export) goederenvervoer van Den Haag.

Tenslotte de grote afdeling verkoop binnendienst of desk-sale, waar de „landenbewerkers” of beter gezegd de „agentenbewerkers” zetelen. Deze afdeling is een follow-up of thuisfront van de reisafdeling met haar vaak in het buitenland vertoevende salespromotors.

### Fraaie kamers op eerste etage.

Een trap (een lift is te passief in dit dynamische bedrijf) leidt naar de eerste of groene etage, waar men onmiddellijk in een geheel andere omgeving terecht komt. Hier wordt kijken „bezichtigen”, lopen „schrijden” en een kamer een „salon”. Bijzonder stijlvol en geslaagd is zeker ook de inrichting van de commissarissenkamer met het historische ameublement van wijlen Dr. A. Plesman.

Tevens bevinden zich op deze etage de directie-appartementen. Wij maken even kennis met de heer L. A. Majoie, directeur, die op zijn vensterbank heel symbolisch een fraaie miniatuur-scheepskijker heeft neergezet, om de Interheem-commerce die van

Vervolg pag. 4 kolom 1

(Vervolg)

hieruit alle wereldzeeën opgaat nauwlettend te kunnen volgen. Vervolgens bereiken wij het appartement van de heer N. H. de Roo, hoofddirecteur, waar bij binnenkomst direct een indrukwekkend stadsgezicht opvalt dat een groot gedeelte van de kamermuur beslaat.

### Showroom.

Op deze etage vinden wij ook de showroom die vrij zakelijk gehouden is en waar de te exporteren artikelen uit beide bedrijven overzichtelijk staan opgesteld.

Men streeft er echter naar een en ander nog wat luchtiger en fantasierijker op te stellen.

Een speciale verkoophoek, waar het zaken gesprek „rond” gemaakt kan worden, wordt afgeschut door een wat te massieve rij plantebakken zodat het contact met het artikel enigszins verloren gaat.

### Reisetage.

De tweede etage is de zogenaamde reisetage waar de sales-promotors hun kantoren hebben wanneer zij van een zakenreis thuishkomen en waar zij door de zee tot rust komen, terwijl die rust hen weer opnieuw reiskoorts kan bezorgen.

Men dient te weten dat Interheem in de verkoop drie artikelengroepen onderscheidt namelijk:

1e RTG-groep. Dit is **Radio, Televisie, Grammofoon** (en bandrecorder). Deze groep wordt ook wel genoemd: **Consumer Electronics**.

2e VT-groep. Deze omvat de zeer uitgebreide serie ventilatoren. Onder andere tafel-, plafond-, statief-, raam- en muurventilatoren.

3e EHT-groep. Dit zijn de **Elektrische Huishoudelijke Toestellen**, zoals stofzuigers, vloerwrijvers, handmixers, verwarmingsdensen en ventilatorkachels.

Groep 1 en 2 zijn ongeveer van gelijke grootte en aanzienlijk groter dan groep 3. De diverse Van der Heem en Indoia artikelen zullen zoveel mogelijk onder hun eigen merknaam op de markt blijven.

### Exportactiviteiten.

In verband met een zo economisch en efficiënt mogelijke bewerking van de buitenlandse markt is er voor de reizende sales-promotors een rayonindeling gemaakt; dus geen indeling per artikelengroep.

Regelmatig worden de sales-promotors voor langere of kortere tijd ingezet bij lokale verkoopcampagnes welke gehouden worden in bepaalde sectoren van de buitenlandse markt. De sales-promotor integreert dan volkomen in de daar geldende nationale verkooppolitiek, de specifieke structuur van de handel, de wettelijke bepalingen, de invoerquota en invoerrechten, de koopkracht, koopgewoonten, behoeften en gebruiksgewoonten, de positie van de concurrentie, de distributiesystemen, financiering alsook de grootte en de samenstelling van de bevolking, geografische spreiding, klimaat, godsdienst en ontwikkelingspeil. Waarlijk een boeiend geheel en niet alleen voor een marketing-manager.

Over nagenoeg de gehele wereld heeft men agenten en steunpunten en werkt men met de verschillende merken aangepast aan de lokale omstandigheden van de markt.

Natuurlijk is Interheem ook vertegen-

A	15	14	2	19	15	4	15	11	15	8	9
B	7	10	3	22	31	23	5	10	10	5	
C	29	1	25	17	25	30	18	25	25	17	
D	6	26	12	28	20	27	24	6	28	26	32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30	31	32			

## PUZZEL

Nr 143

In de bovenste figuur van deze tweelingpuzzel moeten woorden ingevuld worden met een betekenis als hieronder omschreven. Van deze in te vullen

woorden komt elke letter in een genummerd vakje te staan. Telkens als u een letter invult, moet u dezelfde letter ook invullen in het gelijk genummerde vakje van de onderste figuur. In deze onderste figuur kunt u dan tenslotte een rijmpje lezen dat afkomstig is van een dichter wiens naam u in de bovenste figuur kunt vinden door de beginletters der woorden achter A tot en met D van boven naar beneden te lezen.

- A foto-apparaat - fijn weefsel
- B ringvormig koraaleiland - klein paard - overleden
- C ambtskleding - toiletartikel - opdracht
- D hekeldicht - bergkristal

Wilt u zowel de gevonden woorden als het rijmpje in uw oplossing vermelden?

Oplossingen moeten uiterlijk woensdag 14 april a.s. in het bezit zijn van mejuffrouw Hartsuiker, redactie VDH-tje Den Haag. De volgende prijzen zijn beschikbaar: 1e prijs f 15,—, 2e prijs f 10,—, 3e prijs f 7,50, 4e, 5e en 6e prijs f 5,—.

### Nogmaals:

Sneek in het (prettige) nieuws



Zoals het idee op schrift staat, ziet het er zo simpel uit: een inkuipbeugel vervangen door een houten klosje. Maar het verminderde de inkuipmoeilijkheden die er met een bepaald radiotoestel waren dusdanig dat het idee een grote beloning waard was, namelijk f 125,—. Daarmee was de inzender van het idee, de heer K. Wieringa van de afdeling Radiobouw te Sneek, natuurlijk zeer ingenomen. De heer A. D. van der Kade, bedrijfsleider, heeft hem onlangs deze mooie beloning overhandigd.

## INHEEMSE ZAKEN (vervolg)

„Waarom een ouderavond?” Hierna sprak Drs. J. G. Scheurer, chef Psychologische Dienst over: „De ontwikkelingsjaren van de mens en het werken in een bedrijf.”

Er ontspan zich een levendige discussie naar aanleiding van deze lezing.

Na de pauze konden de ouders kennismaken met de chefs en bazen van de afdeling waar hun kinderen werken. Er stond een bezoekje aan alle afdelingen op het programma, maar dat is niet helemaal tot zijn recht gekomen. Voor de ouders was tevens een gesprek mogelijk met de praktijkdocenten van de VEV-opleiding voor radiomonteur.

De avond verliep in een prettige, open sfeer en iedereen was van mening: Dit moeten wij meer doen.

— Met ingang van 19 februari j.l. is het bestuur van de Vereniging van Hoger Personeel Van der Heem als volgt gewijzigd:

R. Mioulet, voorzitter.

Ir. A. Rijbroek, vice-voorzitter.

Ir. H. W. Haar, secretaris.

Ir. H. J. Verbiest, 2e secretaris.

P. Th. Verelzen, penningmeester.

J. H. van Zanten, 2e penningmeester.

De heren M. Schouten en Th. Lith zijn volgens rooster afgetreden.

woordigd op de grote buitenlandse beurzen en tentoonstellingen (Hannover Messe en andere).

Alhoewel de gehele exportactiviteit meestal op een te korte termijn is ingesteld zal ongetwijfeld ook hier steeds meer behoefte gevoeld worden aan deskundige, verantwoordelijke exportreclame, wat een vak op zich is. De exportreclame is een van de belangrijkste middelen om de positie van Interheem op de buitenlandse markt te handhaven en uit te breiden en wanneer dit gecentraliseerd vanuit Scheveningen gebeurt is dit beslist het meest effectieve en efficiënte middel hiertoe.

### Kantine.

Op de derde en tevens bovenste etage tenslotte bevindt zich een bijzonder goed geoutilleerde kantine die ruimte biedt aan circa 100 personen. De kantine is gelegen rond de gehele lichthal, open en licht met, wat zeer belangrijk is, een ruime keus in spijzen en dranken. Bovendien is er nog een aparte eetkamer die dienst kan doen wanneer er bezoekers zijn.

Aan het eind van onze rondgang wipten wij op deze etage nog even het archief binnen waar de ordners allemaal keurig naar rechts gericht staan.

De laatste beschikbare ruimte op de 3e etage was men nog aan het inrichten voor onder andere twee extra showrooms.

Th. Vermeulen.

WEEKLIJKS VERSCHIJNEND PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG, UTRECHT EN SNEEK.

## Overneming Gebr. Van Niftrik

De Raad van Commissarissen van Indoheem N.V. kwam 31 maart 1965 in vergadering bijeen.

Onder de vele punten die behandeld werden was de overneming van de N.V. Gebr. Van Niftrik uit Putte in Noord-Brabant.

Het besluit viel nagenoeg het gehele geplaatste aandelenkapitaal van dit bedrijf

over te nemen. Hiermede werd dit ongeveer 400 medewerkers tellende bedrijf aan het Indoheem concern toegevoegd.

De N.V. Gebr. Van Niftrik is een sterk groeiend bedrijf in de kunststoffensector; het zal onder de huidige directie als een zelfstandige eenheid van het Indoheem concern blijven werken.



*Tijdens de vergadering van de Raad van Commissarissen en de Raad van Bestuur van Indoheem N.V. waren wij in de gelegenheid van dit voor het eerst in deze samenstelling bijeen zijnde gezelschap een foto te maken.*

*Zittend v.l.n.r.: de heren Ir. P. G. Zaaijer, Sidney J. van den Bergh, J. van Randwijk, Mr. M. Sanders, H. Kohn, L. C. Gussenhoven.*

*Staand v.l.n.r.: de heren Prof. Ir. J. J. Broeze, Prof. Ir. R. van Hasselt, L. W. E. Rauwenhoff, F. de Hartog, A. Bosnak, W. H. Braskamp, Drs. A. Th. Bogardt, Mr. J. M. A. Vollaers, Mr. A. Jansen.*

## Kinderfeest op Koninginnedag

Op Koninginnedag zal het traditionele **kinderfeest** voor de kinderen van ons Haagse personeel worden gehouden. Op de ochtend van deze dag zijn uw kinderen van harte welkom op het speelterrein aan de Tuinluststraat in Voorburg, om mee te doen aan de veldspelen, als het weer het tenminste toelaat. Mocht dit laatste niet het

geval zijn dan wordt het gehele feest in het Ontspanningsgebouw gehouden.

Er zijn mooie prijzen beschikbaar en voor iedereen is er een kleine verrassing.

Heeft u kinderen die vallen in de leeftijdsgroep van 8 t/m 13 jaar en die aan het feest willen deel-

nemen, dan kunt u hen tot uiterlijk 20 april a.s. schriftelijk opgeven bij mejuffrouw Reinink of mevrouw Fortuin, afdeling Sociale Zaken.

Hiervoor zijn formuliertjes verkrijgbaar bij de portiers Maanweg, Telco en ENAF, bij de heer Van Leeuwen (receptie) en bij alle tijdschrijvers.

## Met een SOLEX doe-het-zelf boek in de hand komt men door het ganse land!

Zolang de brommer rustig broemt is er niets aan de hand.

Maar wanneer er iets aan gaat mankeren en de Solex gerepareerd moet worden, ja dan zit menig enthousiast sleutelaar met de handen in het haar. Een eenvoudig, volledig en toch begrijpelijk handboek bestaat er immers niet voor de knutselaar!

Dit gemis werd niet alleen gevoeld door de Solexbezitter maar ook door enkele heren van Stokvis en Van der Heem. Zij staken de koppen bij elkaar en zo ontstond de opzet van het zojuist verschenen: SOLEX DOE-HET-ZELF BOEK.

Hoeveel tijd er ging zitten in al die tekeningen, beschrijvingen van handelingen, bestudering van de verschillende voorschriften en coderingen? Ongeveer twee en een half jaar! Een tijd waarin een Solex werd gemonteerd, gedemonteerd en beschreven, waarin illustraties werden getekend, besprekingen gevoerd, geannuleerd en verzet. Dit alles had tot resultaat een geplastificeerde uitgave van: Het SOLEX doe-het-zelf boek.

Natuurlijk heeft men niets aan een doe-het-zelf boek voor de Solex wanneer men niet aan de benodigde onderdelen kan komen. Vandaar dat men in de toekomst meer en meer aandacht zal gaan schenken aan een goed georganiseerde onderdelenverkoop.

Wanneer de voortekenen ons niet bedriegen zal dit boek zich zelf verkopen. Als dit inderdaad zo is wordt daarmee alle moeite en tijd van de schrijvers G. van Halem (Verkoop Nederland Van der Heem) en J. van Uffelen (R. S. Stokvis & Zonen) beloond. Hun werk en dat van de heren F. C. de Gruijter (Draaijerij en Soloxmotor-montage Van der Heem) en Th. van Wingerde (R. S. Stokvis & Zonen) die ook het nodige bijdroegen tot het maken van deze bruikbare handleiding voor de „Doe-het-zelfver” zal dan niet voor niets zijn geweest. Hun duidelijke richtlijnen, aangevuld en verlicht met uitstekende illustraties van de hand van de heer P. J. Nijbakker (Technische Dienst Den Haag Van der Heem), zal menig Solex-er op de hoogte brengen van het hoe en waarom van de onderdelen en onderdeeltjes die een Solex maken tot wat hij is: een vervoermiddel zonder problemen.

Het boek is verschenen bij de N.V. Uitgeverij Argus te Den Haag. De prijs van dit keurig verzorgde werkje is f 8,90. De eerste oplage bedraagt 5000 stuks.

Dit aan te bevelen Solexboek is verkrijgbaar bij alle boekhandels in Nederland, terwijl het eveneens te koop is in de personeelwinkels van ons bedrijf en de Solex-servicestations.

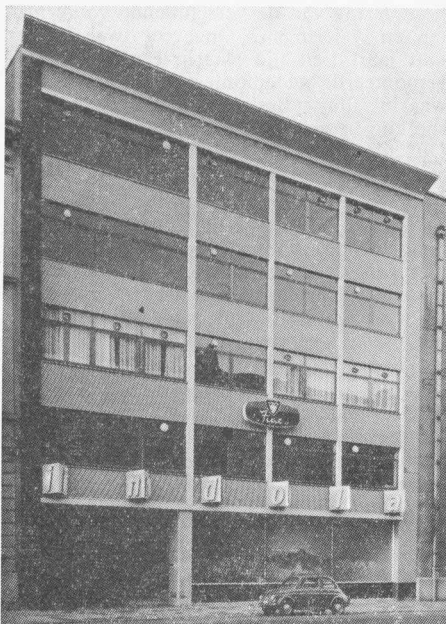
# INDOHEEM



in woord en BEELD

De kennismaking met de Brusselse vestiging van Indola is een grote verrassing. Ook hij, die er tevoren al verscheidene keren enthousiaste verhalen over te horen kreeg en het pand aan de Steenweg op Bergen van foto's meent te kennen, geraakt bij aankomst onder de indruk: een imposant gebouw aan de vroegere uitvalsweg in de richting van Parijs — de vele automobilisten zeker bekende Chaussée de Mons — en een inrichting die de gewekte verwachtingen overtreft.

Van de filialen van Indola is het Belgische het oudste. Het dateert uit 1932. Met andere woorden: de dochter telt meer lentes dan de moeder. Men krijgt wel eens het gevoel dat sommige dames graag de indruk van een dergelijke situatie willen scheppen, maar in vennootschapsland komt zij werkelijk voor. Van der Heem kreeg eerst op 36-jarige leeftijd haar „moeder” Indoheem. Als vennootschap onder die naam aanschouwde Indola eerst in 1950 het levenslicht (als **onderneming** was zij toen reeds meerderjarig), maar de „dochter” in Brussel had de kleuterjaren toen al ruimschoots achter de rug. Kinderziekten, zo die zich ooit hebben voorgedaan, waren reeds lang vergeten.



Buitenaanzicht

Het bezochte bedrijf draagt van de oprichting af de naam FIAC, een afkorting van Fabrication Internationale Appareils Coiffeurs.

FIAC heeft tot taak de verkoop op de Belgische markt van de in Rijswijk vervaardigde kappersbenodigdheden. Afgezien van een zo aanstonds te noemen uitzondering wordt in Brussel niet gefabriceerd. De verkoop vindt uitsluitend aan kappers plaats.

Het programma omvat chemische haarverzorgende preparaten, zoals permanentvloeistoffen, haarkleurmiddelen etc., kappersapparatuur, zoals droogkappen (Indolamatic), Sunairs en stoomkappen (Vapo-

*Wij verzochten Drs. C. A. A. van Luttervelt, chef Public Relations van Indoheem N.V., in het kader van deze serie het een en ander te vertellen over Indola-FIAC in Brussel.*

matics), alsmede complete interieurs. Laatstgenoemde nu worden niet uit Nederland betrokken, maar in Brussel vervaardigd. De cliënt heeft de gelegenheid tevoren in de rijk gesorteerde interieurtoonzalen zijn

## Technisch centrum

keuze op de door hem gewenste stijl te bepalen, terwijl ook bij de uitvoering ten volle met zijn speciale wensen en behoeften rekening wordt gehouden. Deskundige adviseurs staan hem bij de inrichting of vernieuwing van zijn zaak met raad en daad terzijde.

Directeur-beheerder is de heer H. Kohn Jr., verkoopdirecteur de heer M. J. Enhus.

Indola-FIAC heeft op het ogenblik plm. 150 personen in dienst. Daarvan onderhouden 20 Franstalige en 34 Vlaamstalige vertegenwoordigers het contact met de af-

nemers.

Tot de vele voorzieningen in dit 11 mei 1962 betrokken fraaie en imposante gebouw die de aandacht van de bezoeker trekken behoort een ruime en smaakvol ingerichte kantine op de hoogste verdieping. Wie daar heeft ervaren welke warme lunches onze Brusselse collega's dagelijks tegen een matige vergoeding geserveerd krijgen, moet echt weer wennen aan het meegebrachte brood-van-de-vorige-dag met hagelslag of bruine suiker. 's Lands wijs, 's lands eer! Het zij zo, maar men behoeft beslist geen Belg te zijn om in de middagpauze te kunnen genieten van een goede soep, gebakken tong met irites en gemengde salade, vruchtencompôte en een kop koffie.

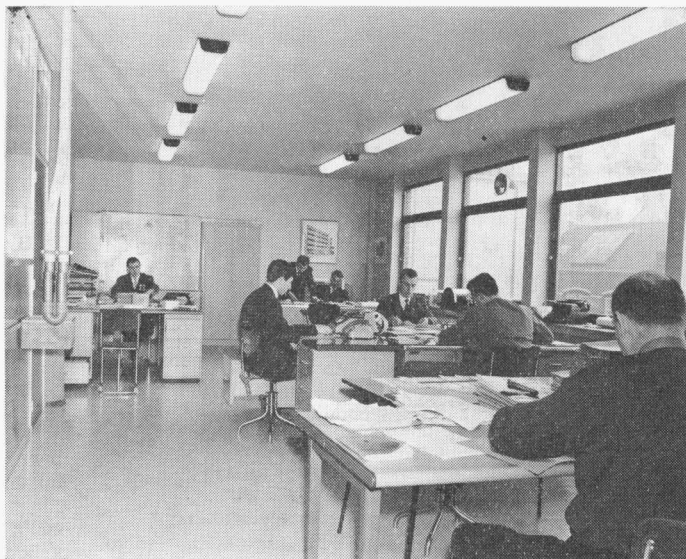
De per vrachtauto uit Rijswijk aangevoerde artikelen vinden door de op de foto zichtbare poort hun weg naar de aan de achterkant van de binnenplaats gelegen magazijnen. De ruime en modern ingerichte kantoren zijn onderling door een buizenpostinstallatie verbonden. Afzonderlijke



vermelding verdient het Technisch Centrum waar in kennisoverdracht geschoolde experts regelmatig de klanten van voorlichting dienen over de ontwikkeling van het kappersvak in het algemeen en de toepassingen van Indola produkten in het bijzonder.

De deskundige die een **fabriek** bezichtigt zal vóór alles aandacht schenken aan het machinepark en de produktiegang. Het kantoor van een verkoopmaatschappij biedt

Vervolg pag. 3 kolom 2



Een van de kantoren